

DRIVE IN: FOCUS SUR L'AUTO

Dès les années 50, l'automobile a capté l'attention de nombreux photographes. La Bildhalle de Kilchberg rend hommage à des chefs-d'œuvre consacrés à la voiture.

Effigie du rêve américain et de l'émancipation de la classe moyenne, l'automobile a véhiculé tout au long du 20^e siècle des symboles qui la dépassent. Des photographes ont cherché à saisir et transmettre cet emblème qu'est la voiture, notamment dès la fin des années 50 et l'avènement de la «Street Photography». A la fois moyen de transport embourbé dans le chaos du trafic quotidien et routière filant dans des paysages libérés, la voiture revêt des significations aussi différentes que les personnes qui s'asseyent derrière le volant. Elle est aussi un lieu de repli intérieur, un lieu de l'intimité où l'homme ose parfois se lâcher, une maison sur roues.

La Bildhalle de Kilchberg propose à ses visiteurs, jusqu'au 2 mai, de saisir l'automobile du point de vue de photographes comme Elliott Erwitt, René Burri, Léonard Freed, Michael von Grafenried, Claudia Imbert, Jason Langer, Xavier Lambours, Tobias Madörin, Bruno Augsburg, Axel Martens, Inge Morath, Emil Schulthess, Sam Shaw, Arthur Tress, Buzz Uzzle, Raffael Waldner ou Simone Kappeler. Cette dernière a parcouru les Etats-Unis de long en large en 1981, munie aussi bien d'un Hasselblad, d'un Polaroid ou d'un appareil jetable. La Suisse est partie à la recherche de l'instantané qui restituera au mieux ce pays qui s'est construit autour de la voiture.

Lorenzo Quolantoni



L'œuvre d'Emil Schulthess, au parc national de Yellowstone (Wyoming), 1953. © DR



INFOS PRATIQUES

Exposition temporaire, jusqu'au 2 mai 2015.
Horaires: du mardi au vendredi, 11 heures à 17 heures. Samedi, 10 heures à 14 heures.
Seestrasse 16, 8802 Kilchberg (Zurich)
www.bildhalle.ch

PAROLES DE LECTEURS

Partagez avec nous vos analyses, vos enthousiasmes ou vos coups de gueule. Règle du jeu: 1000 signes maximum. La rédaction se réserve le droit de raccourcir les textes trop longs.

PLAIDOYER PASSIONNÉ

(...) Je suis un passionné de sport mécanique, j'ai travaillé dans le sport automobile en tant qu'instructeur, je fais des courses automobiles depuis 25 ans; Renault Clio Swiss Trophy, Renault Clio Championnat Européen, Porsche Cup Suisse et dernièrement, les 24 Heures de Dubaï; et je suis abonné à votre Revue depuis de longues années (...)
Lorsque je lis la Revue Automobile, je ressens souvent comme un léger plus pour nos sportifs ou manifestations suisses alémaniques. (...) Vous parlez plus de ce qui se passe chez les Suisses allemands, ainsi que de leurs pilotes et de leurs exploits, que des Romands ou des Tessinois (...)
Lors des 24 Heures de Dubaï 2015, des Romands ont pris part à cette extraordinaire manifestation. Certains sur des Porsche Cup, d'autres sur des Clio etc. Pas un de nos Romands n'a été mentionné dans la Revue. Pas un texte sur les 24 Heures de Dubaï: quel dommage! Est-ce une question de Röschi graben entre Romands et Alémanique? (...)
Pour revenir sur les 24 Heures de Dubaï, alors qu'en classe A2 – soit les Clio, Seat, Mini etc. – il y eut un Team

totallement suisse (team Prezensa) composé de 4 pilotes (suisse allemands, romand et tessinois) qui a terminé 5e/17 de sa classe et 45e/85 au général. Ce team, fut, parmi tous les Suisses, de toutes les catégories ayant pris part au 24 Heures de Dubaï, le team entièrement suisse le mieux classé (...)
Puis-je me permettre de mentionner la Porsche Cup Suisse comme référence? Alors que toutes les autres disciplines (course de côte, rallye, slalom, Mini Cooper challenge et j'en passe) ont droit à des photos, des résumés de leurs courses, la Porsche Cup Suisse a droit, en fin d'année à un tout petit texte en fin de journal du genre: Résultat sur www.porschecup.schweiz. Pas de classement, pas de photo et pourtant, le championnat est composé de Suisses allemands, de Romands et de Tessinois. Un très joli plateau (...)
Je trouve très bien et vous suis très reconnaissant d'avoir dans votre journal des rédacteurs alémaniques et romands mais s'il vous plaît, parlez autant des Romands et de leurs prouesses que vous le faites pour les Alémaniques.

Marc Schelling, 1066 Epalinges

DÉBAT VIF ET AMICAL AUTOUR DES 4X4

Demander à un brave Disco de vouloir/pouvoir concurrencer un X5 ou un Cayenne est une méconnaissance des buts des typologies qui composent la marque Land Rover. Le Disco a pour but de toucher les «grandes» familles qui doivent se déplacer avec beaucoup de bagages, d'où son volume intérieur. Ses capacités hors normes en franchissement tout terrain font qu'il vous amènera partout en toute sécurité. Ceci fait donc qu'il est tout à fait logique que le Disco ne soit pas un foudre de guerre sur les routes car il n'est pas fait pour cela. Le remplaçant du Discovery va bientôt être présenté et celui-ci gagnera en poids vu qu'il sera équipé du châssis alu qui équipe déjà les L405 et L494. Par contre il restera un véhicule avec un volume habitable conséquent vu qu'il sera toujours développé dans le but d'être un bon «père de famille nombreuse». Meilleures salutations d'un fidèle lecteur de la Revue Automobile ainsi que d'un fou de Land Rover qui possède un véhicule de chaque famille: Defender 110SW LXV 2014, Discovery4 SDV6HSE 2012, Evoque P212 2014.

Jean-Michel Py, 2304 La Chaux-de-Fonds

Agenda

2-4 avril

ERC, Circuit of Ireland Rally
Infos: www.fiaerc.fr

3-12 avril

New York International Auto Show
Infos: www.autoshowny.com

5-6 avril

Blancpain Endurance Series
Nogaro Coupe de Pâques
Infos: blancpain-gt-series.com

10-11 avril

ELMS, 4 Heures de Silverstone
European Le Mans Series

Porsche Cup Suisse
Misano Adriatico

10-12 avril

WEC, 6 Heures de Silverstone
Infos: www.fiawec.com

Championnat d'Europe de la Montagne
St-Jean-du-Gard-Col St-Pierre

11 avril

15e rencontre des anciens du sport automobile
Restaurant Flügerli, Bleienbach
Infos: 077 476 45 22

12 avril

F1, GP de Chine
Infos: www.formula1.com

IndyCar, NOLA Motorsports Park
Infos: www.indycar.com

15-19 avril

Techno Classica, Essen
Infos: www.siha.de

17-18 avril

CS Rallyes, Critérium Jurassien
Infos: www.criterium-jurassien.ch

17-19 avril

Vente aux enchères à Montreux
Infos: www.auto-encheres.ch

17e 500 Miglia Touring, Brescia
Infos: www.500miglia.net

19 avril

F1, GP de Bahrein
Infos: www.formula1.com

19 avril

WTCC, Moulay El Hassan
Infos: www.fiawtcc.fr

IndyCar, Streets of Long Beach
Infos: www.indycar.com

20-25 avril

Tour Auto Optic 2000
Infos: www.peterauto.peter.fr

22-29 avril

Auto Shanghai
Infos: autoshanghai.auto-fairs.com

23-26 avril

WRC, Rallye d'Argentine
Infos: www.wrc.com

24-25 avril

Printemps de la mobilité, Neuchâtel
Infos: www.vehiculeagaz.ch

25 avril

Cornuz Rally Tour
Epreuve de régularité et touristique ouverte à toutes voitures, modernes ou anciennes. Inscriptions et renseignements: 079 439 45 69

Sortie sur le circuit de Lignières
Pour voitures de tourisme/GT.
Infos: www.sport-promotion.ch

Seat Eurocup, Paul Ricard
Infos: www.seat-sport.com

25-26 avril

CS Slaloms, Frauenfeld
Infos: www.acs.ch

7e Tour du Jura

Infos: www.vccsr.ch

1er-2 mai

CS Slaloms, Interlaken
Inscriptions: www.go4race.ch

Porsche Cup Suisse
Mugello

Venez à votre tour enrichir notre agenda! Ecrivez au secrétariat de la Revue Automobile, Gewerbestrasse 19, case postale, 3302 Moosseedorf, fax 031 330 14 31, e-mail: office@revueautomobile.ch

Impressum

Maison d'édition: MoMedia SA, Moosseedorf. **Editeur:** Dominique P. Hiltbrunner. **Editeur délégué:** Frédéric Perrier. **Parution:** hebdomadaire, le jeudi.
Tirage total: 22 046 exemplaires (certifié). **Martin Wyler** (ombudsman).
Rédaction: Jean-François Fournier (rédacteur en chef), Jérôme Marchon (responsable de la rédaction automobile), Eugenio D'Alessio, Lorenzo Quolantoni, Gilles Rossel, Patrick Corminboeuf (photos).
Ont collaboré à ce numéro: Marc Audar, Pascal Claivaz, Katherin Frühlinger, René Hug, Pierre Liabaud, Mario Luini, Jean-Marc Kohler, Gérard Vallat.
Mise en page: Cornelia Eisenkolb, Beat Hugli. **Conception:** Caroline Sorli.
Contact: tél. 031 330 14 00, fax 031 330 14 31, office@revueautomobile.ch.
Marketing: Joëlle Massé (responsable marketing).
Announces: Manuel Gonçalves (responsable commercial Suisse romande, tél. 079 129 63 46), Anais Baud (Key account manager, tél. 079 948 88 47), Mario Aguirre (Key account manager, tél. 078 685 45 12), Nathalie Robatel (assistante commerciale nathalie.robatel@revueautomobile.ch).
Abonnements: tél. 0844 844 552, fax 0844 844 553, abo@revueautomobile.ch.
Adresse: MoMedia SA, Revue Automobile, Gewerbestrasse 19, case postale, 3302 Moosseedorf. **COPYRIGHT** © pour toutes les contributions parues dans la Revue Automobile, reproduction uniquement sur autorisation de la Revue Automobile et avec indication des sources. **Impression:** DZB Druckzentrum Bern SA, centre d'impression Berne.
109^e année, ISSN 0035-0761, www.revueautomobile.ch
Autre publication de la maison d'édition: HOME ELECTRONICS 

OUI!
JE M'ABONNE À LA

Abonnement Classic

- pour 1 année au prix de CHF 209.- (52 numéros)
 pour 2 ans au prix de CHF 309.- (104 numéros)
 pour 10 éditions au prix de CHF 39.-
(inclus TVA de 2.5 % MWST et frais d'envoi)

Nom/Prénom: _____

Rue: _____

NPA/Lieu: _____

Téléphone: _____

Signature: _____

Talon à retourner à: Abonnements Revue Automobile, Industriest. 37, 3178 Bössingen, Tél. 0844 844 552, Fax 0844 844 553, E-mail: abo@revueautomobile.ch

REVUE
AUTOMOBILE